



# **ТОМАНХАWK**

## **CAR ALARMS**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

АВТОПЕЙДЖЕР  
**ТОМАНХАWK LGR-2202**

Новые версии инструкций ищите на сайте <http://intorg.ru>

## Содержание

### Руководство пользователя

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Внешний вид пейджера             | 1 |
| 2. Назначение кнопок                | 2 |
| 3. Сообщения пейджера               | 2 |
| 4. Программирование нового пейджера | 3 |

### Инструкция по установке

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| 1. Основные принципы установки         | 3 |
| 2. Установка основного блока           | 4 |
| 3. Установка блока антенны-передатчика | 4 |
| 4. Назначение проводов                 | 4 |
| 5. Схема подключения                   | 6 |

## Руководство пользователя

### 1. Внешний вид пейджера и антенны-передатчика

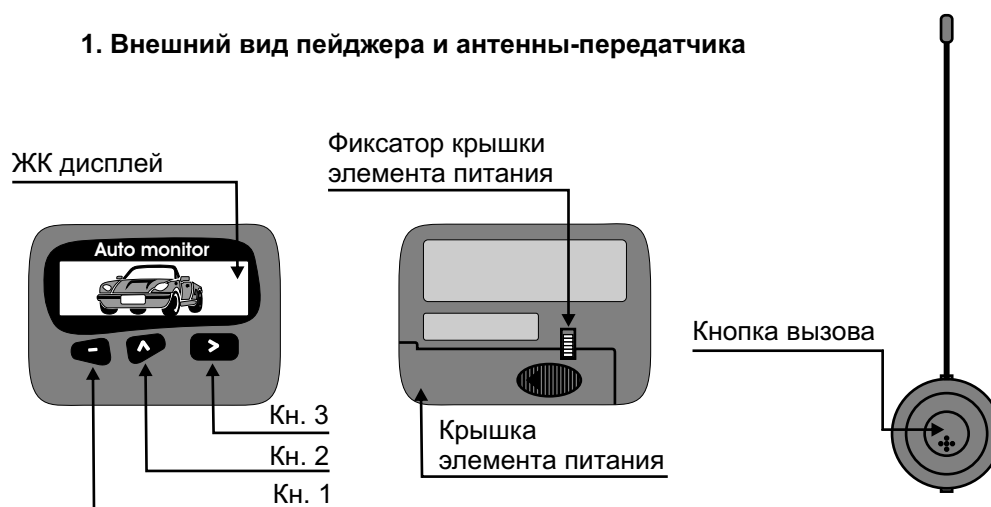


Рис. 1

Для замены элемента питания: отодвиньте фиксатор крышки элемента питания вверх и снимите крышку, сдвигая в направлении соответствующей стрелке, указанной на ней. Удалите старый элемент и вставьте новый, **соблюдая полярность**.

**Используйте только щелочные батареи тип: ААА 1,5В.**

## 2. Назначение кнопок



- Кн. 1 - Вкл./Выкл.

Кратковременно нажмите эту кнопку для включения пейджера, нажмите и удерживайте до звукового (в звуковом режиме) или вибрационного (в режиме вибрации) подтверждения, для выключения.

### Внимание!

Желательно включать питание пейджера в течение 5-ти минут после постановки а/м в охрану. В этом случае пейджер отразит текущее состояние а/м и подтвердит, что находится в зоне действия передатчика. Если питание пейджера будет включено не сразу, то он так-же будет работоспособен, однако на дисплее отобразится ранее запомненное состояние а/м.



- Кн. 2 - Переключение звукового/вибрационного режимов

Нажмите и удерживайте эту кнопку до звукового (в режиме вибрации) или вибрационного (в звуковом режиме) подтверждения, для смены этих режимов.



- Кн. 3 - Подсветка дисплея

Нажмите эту кнопку для включения 5 секундной подсветки дисплея.

### Внимание!

Сброс всех типов тревоги производится любой кнопкой.

## 3. Сообщения пейджера

1. А/м открыт, снят с охраны.



- двери а/м открыты, и а/м снят с охраны. В этом режиме работают только функции вызова и контроля включения зажигания.

2. А/м закрыт, на охране.



- двери а/м закрыты, и а/м находится в режиме охраны.

3. Проверка дистанции.



- появляется спустя 15 сек. после постановки а/м в режим охраны и означает, что система вошла в режим 5-ти минутной проверки дистанции. Эта иконка пропадает по окончании проверки (5 мин.) или в случае выхода из зоны действия передатчика.

4. Зажигание включено.



5. Двери открыты.



6. Капот открыт.



7. Багажник открыт.



8. Слабый удар.



- означает, что сработала предупредительная зона датчика удара.

9. Сильный удар.



- означает, что сработала основная зона датчика удара.

10. Батарея разряжена.



11. Режим вибрации



12. Вызов.

Человек, находящийся в а/м, может послать сигнал вызова на пейджер с помощью нажатия кнопки, расположенной в центре антенны-передатчика. Пейджер в этом случае издаст звуковой сигнал похожий на телефонный звонок (в звуковом режиме) или будет вибрировать (в режиме вибрации).

### **Внимание!**

Пункты 8 и 9 верны только в том случае, если Вы установили на а/м датчик удара и подсоединили его к системе.

## **4. Программирование нового пейджера.**

Для того, чтобы запрограммировать в систему новый пейджер:

- Выключите пейджер.
- Нажмите и удерживайте кн. 1 около 5-ти сек. пока пейджер не издаст одиночный бип, подтверждающий, что он вошел в 20-ти секундный режим программирования.
- Отпустите кн. 1.
- Нажмите кнопку вызова на антенне-передатчике.
- Пейджер подтвердит успешно проведенную операцию программирования серией бипов (в звуковом режиме) или кратковременных вибраций (в режиме вибрации).

## **Инструкция по установке**

### **1. Основные принципы установки**

Эта модель пейджера может быть установлена на любой тип а/м с бортовым напряжением 12В.

LGP - 2202 может быть установлен в 3-х различных вариантах в зависимости от настоящей комплектации а/м.

- Ⓐ На а/м установлена автосигнализация с “-” сервисным выходом, который можно использовать для вкл./выкл. сервисных функций пейджера.
- Ⓑ На а/м не установлены центральный замок и/или охранная система. Ключ зажигания используется для вкл./выкл. сервисных функций пейджера.
- Ⓒ На а/м установлена сигнализация без сервисного выхода и центральный замок. Силовые выходы центрального замка используются для вкл./выкл. сервисных функций пейджера.

### **Внимание!**

1. Для вариантов А и Б установите основной блок в **режим 1 (перемычка №1)** на основном блоке установлена, см. рис. 2)

2. Для варианта С установите основной блок в **режим 2** (переключатель №1 на основном блоке разомкнута, см. рис. 2).
3. Если режим выбран после подачи питания на основной блок, выньте из блока 10 PIN разъем на несколько секунд и вставьте его обратно.

## 2. Установка основного блока

Установите основной блок внутри салона а/м вдали от нагревательных приборов и емкостей с жидкостью.

## 3. Установка блока антенны-передатчика

Установите блок антенны-передатчика с помощью двусторонней липкой ленты на стекле а/м (рекомендуется правый или левый верхний угол лобового стекла). Убедитесь, что он не мешает обзору водителя, а пассажир может легко добраться до кнопки вызова, расположенной в центре этого блока.

## 4. Назначение проводов

### 10 PIN основной разъем:

1. **Красный провод** - питание системы, +12В
2. **Черный провод** - "-" системы (земля).
3. **Желтый провод** - вход контроля включения зажигания, +12 В после замка зажигания
4. **Оранжевый провод** - вход вкл./выкл. сервисных функций пейджера

#### Режим 1

- |     |                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------|
| (A) | присоединить к сервисному выходу сигнализации ("-" в режиме охраны) |
| (B) | присоединить к проводу +12 В после замка зажигания                  |

#### Режим 2

- |     |                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| (C) | присоединить параллельно силовому выходу открывания центрального замка (UNLOCK COM) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|

## 5. Синий провод -

#### Режим 1

"-" вход датчика багажника

#### Режим 2

вход вкл./выкл. мониторинга а/м. Присоединить параллельно силовому выходу закрывания центрального замка (LOCK COM)

## 6. Фиолетовый провод - "+" вход датчиков дверей

## 7. Коричневый провод -

**Режим 1**      "-" вход датчика капота

**Режим 2**      "-" вход датчика капота+багажника

## 8. Зеленый провод - "-" вход датчиков дверей

## 9. Не используется

## 10. Сине-белый провод -

**Режим 1**      не используется

**Режим 2**      вход корректного снятия с охраны. Присоединить параллельно "+" выходу парковочных огней сигнализации

### 4 PIN разъем датчика удара

1. Красный провод - питание датчика, +12V
2. Черный провод - "-" датчика (земля)
3. Синий провод - предупредительная зона
4. Белый провод - основная зона

### 5 PIN разъем антенны

Разъем антенны снабжен специальной перемычкой (**перемычка №2**), при удалении которой мощность передатчика увеличивается.

### Внимание!

В Российской Федерации и ряде стран Европы запрещается использование этого режима. При удалении перемычки вся ответственность за использование запретных мощностей пейджера ложится на его владельца.

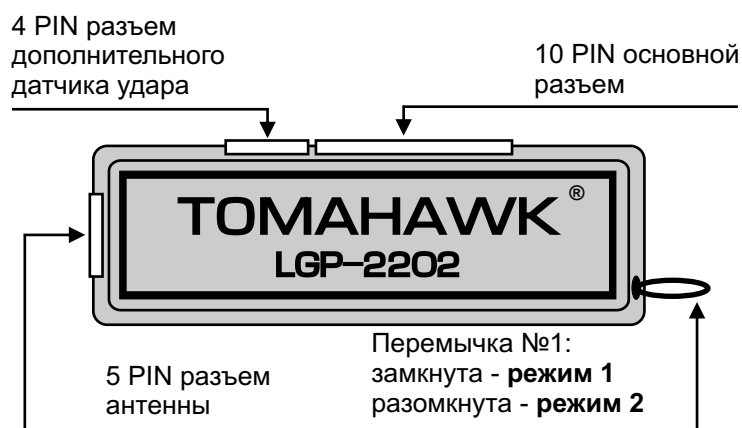
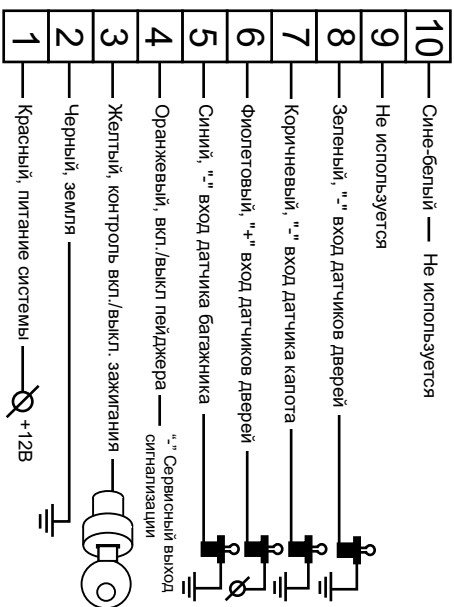
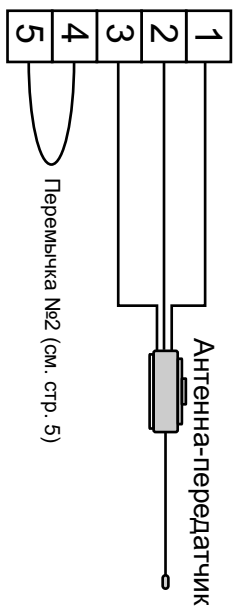


Рис. 2

## 5. Схема подключения

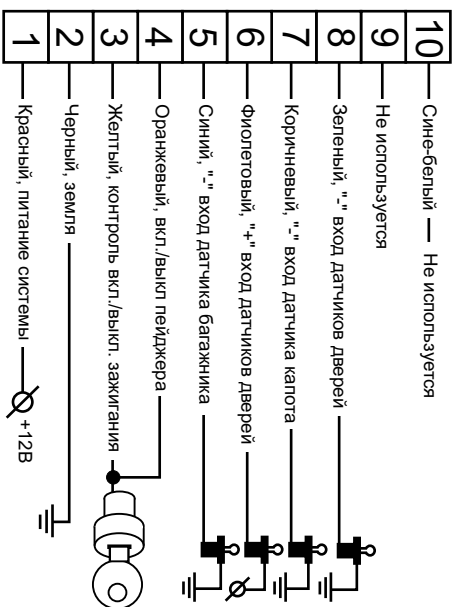
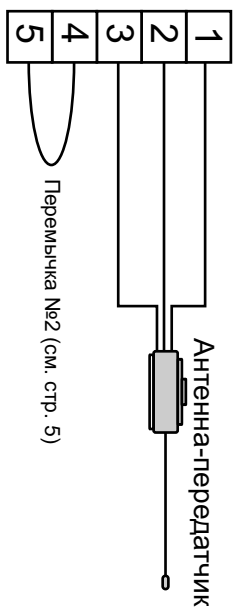
**Режим 1**

**A**

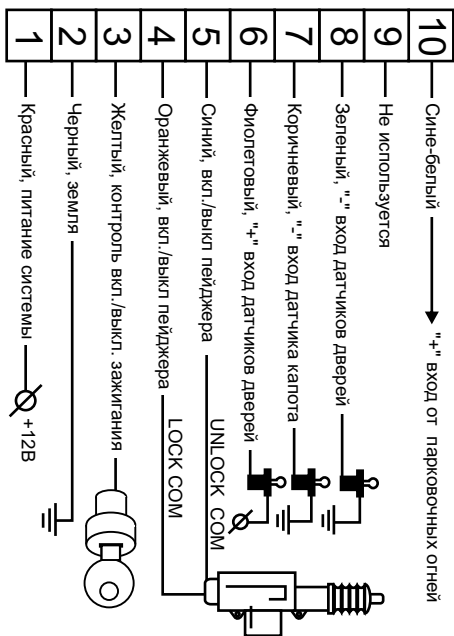
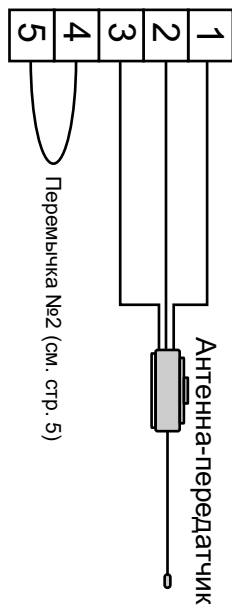


**Режим 1**

**B**



## Режим 2



**Комплект поставки:**

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Основной блок                                      | 1 шт. |
| Антенна-передатчик                                 | 1 шт. |
| Пейджер                                            | 1 шт. |
| Жгут проводов основного блока                      | 1 шт. |
| Жгут проводов датчика удара                        | 1 шт. |
| Алкалиновый элемент питания AAA                    | 1 шт. |
| Руководство пользователя и инструкция по установке | 1 шт. |
| Коробка упаковочная                                | 1 шт. |

**Технические характеристики:**

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Ток потребления в дежурном режиме |                     |
| основной блок                     | 7мА                 |
| пейджер                           | 1мА                 |
| Ток потребления в режиме тревоги  |                     |
| основной блок                     | 12мА                |
| пейджер                           | 80мА                |
| Напряжение питания                |                     |
| основной блок                     | 12В                 |
| пейджер                           | 1,5В (AAA 1 шт.)    |
| Максимальная дальность действия   | до 500м*            |
| Рабочая частота                   | 433,92МГц           |
| Выходная мощность передатчика     | 1мВт                |
| Габаритные размеры                |                     |
| основной блок:                    | 100мм X 43мм X 23мм |
| пейджер:                          | 53мм X 38мм X 15мм  |

\* - Дальность действия пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки антенны в а/м, месторасположения антенны и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения аккумулятора а/м и т.п.

Made in Taiwan

